

Saknr 197-17  
Emnekode 5120  
Arkivsak 201605796

Til Byrådsavdeling for byutvikling.

**Bybanen fra sentrum til Fyllingsdalen. Midlertidig endeholdeplass i Kaigaten. Detaljreguleringsplan. PlanID 64840000. Forslag til reguleringsplan, 2. gangs behandling**

**Bergen bystyre behandlet saken i møtet 210617 sak 197-17 og fattet følgende vedtak:**  
I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12, vedtar bystyret følgende detaljreguleringsplan:

- A. Midlertidig endeholdeplass i Kaigaten. PlanID 64840000, vist på plankart datert 07.04. 2017
- B. Tilhørende bestemmelser datert 19.05. 2017

**Merknad 1**

I forbindelse med utbygging av Bybanen er det et stort potensial for å samtidig bygge ut nødvendig infrastruktur som for eksempel vann, avløp, strøm og fiber. Bystyret ber om at dette arbeidet samordnes og at det innledes samtaler også om medfinansiering fra aktører som vil ha stor nytte av å bruke bybaneutbyggingen til å få på plass nødvendig infrastruktur for fremtiden. En slik medfinansiering vil kunne være et verdifullt bidrag til å redusere de totale kostnadene på utbyggingen, samtidig som det vil kunne være en måte for aktørene å bygge ut infrastrukturen billigere enn om de skulle gjort det uavhengig av bybaneutbyggingen.

**Merknad 2**

Bystyret ber byrådet arbeide for å integrere bysykkelordningen med bybanen og annen kollektivinfrastruktur.

**Bystyrets behandling:**

Bystyret hadde en samlet diskusjon på sakene 197 - 200

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Martin Smith-Sivertsen (H), Tor A. Woldseth (FrP),  
Lillian Blom (SV), Per Erik Gåskjenn (KrF), Øystein Bønes (MDG), Per-Arne Larsen (V),  
Torstein Dahle (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Reidar Staalesen (A), Robert Monsen (H),

Trygve Birkeland (KrF), Sondre L. Båtstrand (MDG), Sofie Marhaug (R), Lillian Vangberg (A) og Diane A. Berbain (MDG).

**Forslag fremsatt i bystyret:**

Torstein Dahle (R) fremsatte på vegne av R følgende utsettelsesforslag:

«Bystyret konstaterer at sakene om bybanens trase for delstrekningene 1, 2 og 3 fra sentrum til Fyllingsdalen ikke er tilstrekkelig utredet. Helt fram til bystyremøtet har det fra berørte parter kommet påpeking av klare feil og mangler ved prosess og utredninger. Bystyret vil peke på at plasseringen av en bybanetrase binder byutviklingen i mange tiår framover, og derfor er det svært viktig at berørte parter innvendinger og synspunkter må bli utredet og behandlet på en mye grundigere og mer allsidig måte enn det som har skjedd så langt.

Som følge av den feilaktige beslutningen om å forandre rekkefølgen på bybaneutbyggingen til Åsane og til Fyllingsdalen, er planene for Fyllingsdalenbanen blitt forsert for å bli ferdig tidnok til at utbyggings-apparatet ikke skal gå på tomgang etter at bybanen til Flesland er ferdig. At det så kort tid før bystyrets behandling dukker opp forhold som er oversett eller som er feil framstilt, og at prosessen har gått slik at berørte parter føler seg overkjørt, tilsier at saken ikke er klar til vedtak.

Bystyret vedtar derfor å utsette saken, med sikte på at utredningen av saken kvalitetssikres og suppleres med en grundig utredning og vurdering av innsendte innvendinger og alternativer.»

Utsettelsesforslaget fra R, fremsatt av Torstein Dahle (R) fikk 2 stemmer (R) og var dermed falt.

Geir Steinar Dale (A) fremsatte på vegne av A, H, SV, KrF, MDG og V følgende alternative forslag til punkt B:

«Tilhørende bestemmelser datert 19.05. 2017.»

Tor A. Woldseth (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende alternative forslag:

«I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12 fremmes ikke følgende detaljreguleringsplan:

- A. Midlertidig endeholdeplass i Kaigaten PlanID 64840000, vist på plankart datert 07.04.2017
- B. Tilhørende bestemmelser datert 28.04.2017

Begrunnelse:

I bystyrets møte 31.05.2017 stemte Fremskrittspartiet imot forslag til 1. generasjons byvekstavtale for Bergen 2017-2023, bystyresak 145/17. Det vises også til at Fremskrittspartiet stemte imot bystyresak 146/17, bompengesøknad for ny bypakke i Bergen. Sakene ble avvist med følgende begrunnelse:

- Bybanen er antageligvis en av de dyreste kollektivløsningene vi kan anskaffe. Det finnes rimeligere, bedre og mer kostnadseffektive kollektivløsninger.
- Fylkeskommunens driftskostnader av bybanetraseer til Fyllingsdalen, Åsane og Flesland er ikke dokumentert. FrP er bekymret for at kostnadene er av en slik størrelsesorden at det vil

gå ut over andre viktige oppgaver som fylkeskommunen har, eksempelvis drift av videregående skoler.

- Finanskostnadene rundt bybanens infrastruktur vil belaste bilistene gjennom bompenger på en usosial måte, og byens tilgjengelighet blir sterkt redusert gjennom videre utbygging av bybanetraseer.
- Det finnes i dag mange miljøvennlige kollektivløsninger som er vel så effektiv for bergenserne.
- Ved sperring av veier, bortfall av parkeringsplasser og en bybanetrase gjennom sentrum, vil fremkommeligheten for næringsdrivende bli sterkt redusert med de konsekvenser det vil medføre.
- FrP mener at bilistene betaler uforholdsmessig mye i forhold til hva de får igjen.

Med den begrunnelsen mener Fremskrittspartiet at det ikke er nødvendig å regulere bybanetraseen.»

Lillian Blom (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag:

«For å redusere ulempene som først og fremst er knyttet til begrensninger i frekvens for den nye bybanelinjen, og manglende mulighet til å forbedre dagens fremkommelighetsproblemer for busstrafikken i området, skal den midlertidige endeholdeplassen i Kaigaten ikke vare lenger enn absolutt nødvendig. Reguleringsplan for Bybane-trase fra Kaigaten til Sandbrogaten sendes bystyret til vedtak senest juni 2018.»

#### **Votering:**

Alternativt forslag fra FrP fremsatt av Tor A. Woldseth (FrP) fikk 5 stemmer (FrP) og var dermed falt.

Innstillingens innledning og punkt A ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp).

Alternativt forslag til punkt B fra A, H, SV, KrF, MDG og V, fremsatt av Geir Steinar Dale (A) ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp).

Innstillingens punkt B fikk 0 stemmer og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra SV, fremsatt av Lillian Blom (SV) fikk 5 stemmer (SV) og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra innstillingen ble vedtatt med 60 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+Sp).

#### **Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 080617 sak 184-17 og avga følgende innstilling:**

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-12, vedtar bystyret følgende detaljreguleringsplan:

- A. Midlertidig endeholdeplass i Kaigaten. PlanID 64840000, vist på plankart datert 07.04. 2017
- B. Tilhørende bestemmelser datert 28.04. 2017

### **Merknad 1**

I forbindelse med utbygging av Bybanen er det et stort potensial for å samtidig bygge ut nødvendig infrastruktur som for eksempel vann, avløp, strøm og fiber. Bystyret ber om at dette arbeidet samordnes og at det innledes samtaler også om medfinansiering fra aktører som vil ha stor nytte av å bruke bybaneutbyggingen til å få på plass nødvendig infrastruktur for fremtiden. En slik medfinansiering vil kunne være et verdifullt bidrag til å redusere de totale kostnadene på utbyggingen, samtidig som det vil kunne være en måte for aktørene å bygge ut infrastrukturen billigere enn om de skulle gjort det uavhengig av bybaneutbyggingen.

### **Merknad 2**

Komitéen ber byrådet arbeide for å integrere bysykkelordningen med bybanen og annen kollektivinfrastruktur.

### **Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:**

Med unntak av merknader er byrådets og komiteens innstilling likelydende.

Bystyrets kontor, 23. juni 2017

Andreas Berg  
førstekonsulent