

BYBANEN SENTRUM - FYLLINGSDALEN

Barn- og unges interesser

Holdeplassene bidrar generelt til stedsdannelse og fortetting. Som en følge av planforslaget vil banestrekningen få gjennomgående sykkelvegnett, flere og bedre møtesteder, plasser og torg, tilkomst til rekreasjonsområder, samt forbedrete forhold for gående. Bybanen vil binde sammen bydeler og aktiviteter i byen på en ny måte. Etablering av belysning langs gangakser og på møteplasser vil styrke barn- og unges interesser spesielt.

Kaigaten

Planen for midlertidig holdeplass i Kaigaten legger til rette for barn- og unges kulturopplevelser i sentrum, utendørs opphold og fysisk aktivitet i byrom, parker og friluftsområder.

Følgende stedsdannelser/møteplasser sikres spesielt i planen er bl a møteplass ved Gulatings plass forbedret tilkomst til byparker og Lille Lungegårdsvann, samt forbedret tilkomst til Festplassen samt kulturmålpunkt i sentrum.

Delstrekning 1 , Nonneseter-Kronstad

Planen sikrer utendørs opphold og fysisk aktivitet i boligområder, byrom, parker og friluftsområder.

Følgende stedsdannelser/møteplasser sikres spesielt i planen er bl a forbedret tilkomst til hovedbiblioteket, Amalie Skram VGS og AdO svømmeanlegg, Lungegårdsparken , Store Lungegårdsvann og Møllendal. Ny møteplass og utsiktspunkt ved Ålrekstadeika sikres i planen.

Bybanen utgjør et bindeledd mellom flere bydeler og vil bedre tilkomst for mange til f.eks. Brann Stadion idrettsanlegg rundt denne. Universell utforming av gangakse til Haukeland skole, samt målpunkt ved Haukeland sykehus sikres gjennom planen. Planen legger videre til rette for tilkomst til bystrand langs Store Lungegårdsvann.

Delstrekning 2, Mindemyren

Planen sikrer utendørs opphold og fysisk aktivitet i boligområder, byrom, parker og friluftsområder.

Følgende stedsdannelser/møteplasser sikres spesielt i planen er bl a etablering av 5 nye torg, møteplass og byttepunkt for Fleslandsbanen og forbedret tilkomst til Solheimsvatnet.

Turtrase langs kanalen med trekkerer sikres etablert gjennom planen. Skolevegtraseer ivaretas.

Planen legger videre til rette for tverrgående gangakser mellom østre og -vestre del av dalføret.

Delstrekning 3, Mindemyren-Fyllingsdalen

Planen sikrer utendørs opphold og fysisk aktivitet i boligområder, byrom, parker og friluftsområder.

Følgende stedsdannelser/møteplasser sikres spesielt i planens østre del er bl a tilkomst turområder ved Kristianborg holdeplass og Minde skole sikres forbedret skoleveg. Bybanen utgjør et bindeledd mellom flere bydeler og vil bedre tilkomst for mange til f.eks. Brann Stadion og idrettsanlegg rundt denne.

Følgende stedsdannelser/møteplasser sikres spesielt i planens vestre del er bl a forbindelser mellom kollektivterminal med torg og idrettsfunksjoner ved Oasen, forbindelse Ungdomshus- Terminal – Torg og tilkomst turområder ved Spelhaugen holdeplass, inkludert offentlige rom og møteplasser.

Rekkefølgekrav som sikrer gjennomføring av planene

Planforslagene for alle delstrekninger har rekkefølgebestemmelsene som setter krav til tiltak som skal gjennomføres i anleggsfasen, tiltak som skal være ferdigstilt senest ved åpning av Bybanen, og tiltak

som skal være gjennomført senest ett år etter åpning av Bybanen for ordinær drift (se §4 i bestemmelsene). Dette gjelder f eks gang- og sykkelanlegg, parkarealer, nærmiljøanlegg og grøntanlegg.

Barn- og unges interesser i anleggsfasen

For alle delstrekninger er det gitt rekkefølgebestemmelser om tiltak som skal sikres i anleggsperioden, her er det satt krav om at eksisterende gang- og sykkelforbindelser skal opprettholdes. Ved eventuell omlegging av gang- og sykkelveger skal omleggingen ikke utgjøre en vesentlig omveg. Traséer og snarveger brukt som skoleveg skal gis en særlig attraktiv og trygg omlegging. Midlertidige omlegginger skal skiltes, belyses, ha fast dekke og unngå høye kanter.

For delstrekning 1, ved Store Lungegårdsvannet og i Møllendal/Fløen, vil anleggsarbeidene ha negative konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv. De fleste av disse virkningene vil ikke gjelde i permanent situasjon når banen er satt i drift, da omgivelsene rundt banetraséen blir reetablert og/eller gitt nye kvaliteter. I merknadene fra private er det kommet bekymring for negative konsekvenser for nærmiljøet, lekeområder, og skolevei i anleggsfasen mht støy, forurensning, tungtrafikk, rigg- og anleggsområder, omlegging av veier mm. Anleggsfasen i Møllendal/Fløen vil vare i ca to år. Gjennom bestemmelsene og henvisning til gjeldende regelverk er det søkt å begrense omfanget av de negative konsekvensene for nærmiljøet. I Fløen, ved parselhagen, er det i tillegg til rekkefølgebestemmelsen over, satt krav om å sikre og tilrettelegge lekeareal i anleggsfasen.

For delstrekning 3 er det gitt en egen bestemmelse for sikker gangkryssing av Fjøsangerveien og Conrad Mohrs vei i anleggsperioden. Dette er en skoleveg og en viktig tverrforbindelse.

Konklusjon vedr barn- og unges interesser i planforslagene

Barns interesser styrkes ved oppgradering av offentlige rom samt forbedrete tilkomster til byens aktiviteter og rekreasjonsområder.

Unge interesser styrkes ved forbedret kollektivtilbud og ny kollektivakse mellom Fyllingsdalen og Mindemyren. Etablering av sykkelnett vil gi mange unge bedre tilkomst til deres målpunkter og til rekreasjonsområder. Stedsforming, torg og møteplasser samt planforslagenes fokus på trygghet i utforming og detaljering av offentlige rom sikrer tryggere ferdsel generelt langs banetraseen.