

Bybanen sentrum-Åsane, trasevalg for Sandviken

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 31.01.2018 sak 19/18 og fattet følgende vedtak:

Bybanen sentrum-Åsane, trasevalg for Sandviken følgende trasé på delstrekning Sandviken legges til grunn for reguleringsplanarbeid for Bybanens byggetrinn 5 fra sentrum til Åsane:

1. Alternativ 4Bc med forlenget Fløyfjellstunnel, med kun sørvendte ramper i Sandviken, og holdeplasser bak Sandviken kirke (underjordisk), i Amalie Skrams vei, i Åsaneveien ved Sandviken sykehus og ved NHH. Ved NHH vurderes plassering av holdeplass i reguleringsplanarbeidet. I Eidsvåg vurderes både løsning som skissert i gjennomført konsekvensutredning og varianter som gir best mulig vilkår for byutvikling i Eidsvåg, samt løsningen som skissert av sammenslutningen av velforeninger v/siv. ing. Helge Hopen AS.
2. I det videre arbeidet med reguleringsplan pekes det særlig på behov for nærmere vurderinger av følgende momenter:
 - a. Bearbeiding og videreutvikling av trafikkanalyser med mål om å finne løsninger som gir mest mulig reduksjon av biltrafikk, optimale løsninger for kollektivtransport og samtidig optimal fordeling av trafikkbelastning i sentrum, særlig for å sikre en bilfri Bryggen og en så liten belastning i Øvregaten som mulig.
 - b. Løsninger som i størst mulig grad ivaretar viktige kulturhistoriske hensyn, særlig med hensyn til løsninger i Amalie Skrams vei.
 - c. Løsninger som på best mulig måte ivaretar og gir gode koblinger til nye byutviklingsområder i Sandviken, herunder i forbindelse med utvikling av holdeplasser.
 - d. Løsninger som i størst mulig grad legger grunnlag for god byutvikling, og jordvern i Eidsvåg, og at det i det videre arbeidet med plan vektlegges varianter som optimaliserer og minimerer omfanget av nye kryssramper i Eidsvåg.
 - e. Prosjektet Bybanen til Åsane er sikret 8 mrd kroner i finansiering gjennom vedtatt bypakke for Bergen (Miljøløftet). Nødvendig restfinansiering sikres gjennom portefølgestyring av avsatte midler i bypakke for Bergen (Miljøløftet) ref. saksfremstillingen og brev fra Statens Vegvesen av 17.01.2018. Bystyret ber om at dette tas opp i forbindelse med reforhandling av byvekstavtale for Bergen, som er avtalt gjennomført i 2018.
 - f. Bergen bystyre legger til grunn at Statens vegvesen i det videre samarbeidet vil være konstruktive samarbeidspartnere i vurdering og prioritering av tiltak som gir best måloppnåelse med tanke på nullvekstmålet; herunder tiltak på hovedvegnettet som bidrar til å vri reisemiddelfordelingen i retning av kollektiv, sykkel og gange. Bergen bystyre ber Statens Vegvesen vurdere å innarbeide kollektiv/sambruksfelt fra Eidsvåg gjennom den forlengede Fløyfjellstunnelen. Det må være et mål for bybaneløsning Sandviken, med forlenget Fløyfjellstunnel, at den også skal bidra til trafikkreduksjon for Danmarks plass.

3. Arbeide for mest mulig kontinuerlig bybaneutbygging gjennom god fremdrift i planleggings- prosjekterings- og byggefase, innenfor forsvarlige faglige rammer.
4. Med dette foreligger det samlet grunnlag for oppstart av reguleringsplan for hele strekningen på Bybanens byggetrinn 5. Reguleringsplanarbeid igangsettes og gjennomføres så snart som mulig.

Merknad 1

Med hensyn til bystyrets bestilling av ytterligere luftmålinger i Sandviken i januar og utredning av nye tiltak, viser byrådet til informasjon innhentet fra Helsevernenheten. Etter føre var prinsippet ber bystyret byrådet gå i dialog med SVV for å få vurdert om nedsatt fartsgrense/miljøfartsgrense fra Eidsvåg til Sandviken sykehus kan innføres.

Merknad 2

Det er fortsatt et mål for bystyret med kontinuerlig utbygging av bybanen. Notat fra Plan- og bygningsetaten og brev fra Statens vegvesen viser imidlertid at det fremdeles knytter seg usikkerhet til forventet planleggings- og byggetid for alternativet med forlenget Fløyfjellstunnel. Byrådet viser til at Plan- og bygningsetaten vurderer at planleggingstiden vil øke med ett år ved valg av alternativ 4Bc, mens vegvesenet vurderer planleggingstiden til å bli relativt lik. Bystyret ber derfor byrådet vurdere om, og hvilke muligheter som finnes for å hente inn den ekstra tiden det vil ta med planlegging og bygging av en forlenget Fløyfjellstunnel.

Sondre L. Båtstrand (MDG) fremsatte på vegne av H, FrP, MDG, R og Sp følgende protokolltilførsel:

«H, FrP, MDG, R og Sp ønsker at Bybanen til Åsane skal gå i tunnel gjennom sentrum fremfor å legge beslag på arealer over Bryggen og Torget. I denne saken tar vi imidlertid kun stilling til hvilken av de utredede traseene i Sandviken vi vil foretrekke hvis Bybanen skal munne ut i Sandbrogaten.»

Sofie Marhaug (R) fremsatte på vegne av R følgende protokolltilførsel:

«Rødt er prinsipielt imot at bybanen finansieres med bompenger som baserer seg på at biltrafikk opprettholdes på et uakseptabelt nivå. Denne finansieringsmåten ligger også til grunn i denne saken. Rødt har ikke ansett det som hensiktsmessig å fremme særforslag om finansieringen i alle plansakene om bybanetrasé mv., men Rødts stemmegivning i denne saken betyr ikke at vi har endret prinsipielt standpunkt.»

Bergen bystyres behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Tor A. Woldseth (FrP), Lillian Blom (SV), Trygve Birkeland (KrF), Sondre L. Båtstrand (MDG), Per-Arne Larsen (V), Sofie Marhaug (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Endre M. Tvinnereim (A), Andreas Madsen Berg (SV) og Reidar Staalesen (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Sondre L. Båtstrand (MDG) fremsatte på vegne av H, FrP, MDG, R og Sp følgende tilleggsforslag:

«Bystyret ber om en tilleggsutredning som vurderer muligheten for å knytte traséen i Sandviken sammen med en tunnel i sentrum med innslag i området rundt Peter Motzfeldts gate.»

Tor A. Woldseth (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende tilleggsforslag:

«Trasevalg for bymiljøtunnelen igangsettes straks og fremlegges for bystyret innen 30.06.2018.»

Merknader fremsatt i bystyret:

Tor A. Woldseth (FrP) fremsatte på vegne av FrP følgende merknad:

«Bystyret har sett gjennom utvikling, bygging og drift av skinnegående kollektivløsning at det er svært dyrt både når det gjelder investering, drift og vedlikehold. Det er også svært bekymringsfullt at driften i stor utstrekning kan se ut til å gå ut over andre oppgaver som fylkeskommunen har. Bystyret ber derfor om at for eksempel superbusser eller andre typer hjulgående transportmidler i egne kollektivfelt blir vurdert som alternativ for kollektivløsning til Åsane. Det vises for øvrig til Trondheim og Stavanger som har satset stort på egne traseer for buss.»

Votering:

Innstillingen punkt 1 og 2 b, c, d ble vedtatt enstemmig.

Innstillingen punkt 2 a, e og f ble vedtatt med 62 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Innstillingen punkt 3 ble vedtatt med 62 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Innstillingen punkt 4 ble vedtatt enstemmig.

Tilleggsforslag fra H, FrP, MDG, R og Sp fremsatt av Sondre L. Båtstrand (MDG), fikk 28 stemmer (H+FrP+MDG+R+Sp) og var dermed falt.

Tilleggsforslag fra FrP, fremsatt av Tor A. Woldseth (FrP), fikk 5 stemmer (FrP) og var dermed falt.

Merknad fra FrP, fremsatt av Tor A. Woldseth (FrP), fikk 5 stemmer (FrP) og var dermed falt.

Merknad 1 og 2 fra innstillingen ble vedtatt med 62 stemmer (A+H+SV+KrF+MDG+V+R+Sp).

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 31.01.2018 sak 31/18 og avga følgende innstilling:

Med unntak av protokolltilførsler er komiteens innstilling likelydende med bystyrets vedtak.

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 19.12.2017 sak 308/17 og fattet følgende vedtak:

Saken utsettes til bystyremøtet 31. januar 2018 i påvente av varslet notat fra byråden. Det bes om at vurdering av forslag fra Helge Hopen/velforeningene suppleres med vurdering av følgende forhold, så langt det er mulig til 31. januar 2018:

- Forskjeller i planlegging- og byggetid mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel.
- Synliggjøring av grovestimat av kostnadsforskjell mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel, samt vurdering av muligheter for finansiering, jfr. Byveksttalen.
- Vurdere trafikal konsekvens av forlengelse av Fløyfjelltunnelen opp mot bygging av ringvei øst.

- Konsekvenser dersom vedtak i bystyret utsettes ytterligere utover januar 2018.
- Andre muligheter enn forlenget Fløyfjellstunnel for å forbedre miljøet i Ytre Sandviken.
- Det gjøres ytterligere luftmålinger i Sandviken i januar, disse vil bli vurdert så raskt som mulig, likeledes vil tiltak utredes.

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 07.12.2017 sak 334/17 og avga følgende innstilling:

1. Følgende trasé på delstrekning Sandviken legges til grunn for reguleringsplanarbeid for Bybanens byggetrinn 5 fra sentrum til Åsane:
 - Alternativ 5Ba/5Bb på de deler av traseen som er sammenfallende. Ved NHH vurderes plassering av holdeplass i reguleringsplanarbeidet, mens i Eidsvåg legges alternativ 2B med holdeplass øst for E39 til grunn.
 - Både alternativ 5Ba og 5Bb vurderes parallelt i reguleringsplanarbeidet på de deler av traseen som ikke er sammenfallende.
2. Med dette foreligger det samlet grunnlag for oppstart av reguleringsplan for hele strekningen på Bybanens byggetrinn 5. Reguleringsplanarbeid igangsettes og gjennomføres så snart som mulig.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og komiteens innstilling fra 07.12.2017 er likelydende.