

Bybanen sentrum-Åsane, trasevalg for Sandviken

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 19.12.2017 sak 308/17 og fattet følgende vedtak:

Saken utsettes til bystyremøtet 31. januar 2018 i påvente av varslet notat fra byråden. Det bes om at vurdering av forslag fra Helge Hopen/velforeningene suppleres med vurdering av følgende forhold, så langt det er mulig til 31. januar 2018:

- Forskjeller i planlegging- og byggetid mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel.
- Synliggjøring av grovestimat av kostnadsforskjell mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel, samt vurdering av muligheter for finansering, jfr. Byvekstavtalen.
- Vurdere trafikal konsekvens av forlengelse av Fløyfjellstunnelen opp mot bygging av ringvei øst.
- Konsekvenser dersom vedtak i bystyret utsettes ytterligere utover januar 2018.
- Andre muligheter enn forlenget Fløyfjellstunnel for å forbedre miljøet i Ytre Sandviken.
- Det gjøres ytterligere luftmålinger i Sandviken i januar, disse vil bli vurdert så raskt som mulig, likeledes vil tiltak utredes.

Bergen bystyres behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Lillian Blom (SV), Per-Arne Hvidsten Larsen (V) og Torstein Dahle (R).

Forslag fremsatt i bystyret

Geir Steinar Dale (A) fremsatte på vegne av A, SV, KrF, MDG, Vog Sp følgende utsettelsesforslag:

«Saken utsettes til bystyremøtet 31. januar 2018 i påvente av varslet notat fra byråden. Det bes om at vurdering av forslag fra Helge Hopen/velforeningene suppleres med vurdering av følgende forhold, så langt det er mulig til 31. januar 2018:

- Forskjeller i planlegging- og byggetid mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel.
- Synliggjøring av grovestimat av kostnadsforskjell mellom foreslått trasé og alternativ med forlenget Fløyfjellstunnel, samt vurdering av muligheter for finansering, jfr. Byvekstavtalen.
- Vurdere trafikal konsekvens av forlengelse av Fløyfjellstunnelen opp mot bygging av ringvei øst.

- Konsekvenser dersom vedtak i bystyret utsettes ytterligere utover januar 2018.
- Andre muligheter enn forlenget Fløyfjellstunnel for å forbedre miljøet i Ytre Sandviken.
- Det gjøres ytterligere luftmålinger i Sandviken i januar, disse vil bli vurdert så raskt som mulig, likeledes vil tiltak utredes.»

Norvald Bjarne Visnes (H) fremsatte på vegne av H og FrP følgende utsettelsesforslag i tre punkt:

1. Saken utsettes.
2. Bystyret ber om at alternativ trasé med ny pålogging i Eidsvåg i forbindelse med forlenget Fløyfjellstunnel vurderes. Det vises til innspill fra Gruppen av 40 velforeninger og sammenslutninger i Sandviken.
3. Bystyret ber om at saken om "Trasévalg for delstrekning Sandviken" og sak om "Bymiljøttunnel/trafikale løsninger for Bergen sentrum" fremlegges samtidig.
Begrunnelse: Bystyret mener at forlengelse av begge løpene i Fløyfjellstunnelen vil ha svært stor miljøgevinst. En slik gevinst lar seg vanskelig realiseres dersom den ikke blir gjennomført i forbindelse med trasé for banen til Åsane. En sammenslutning av velforeninger i Sandviken har presentert et forslag til alternativ trasé med ny pålogging i Eidsvåg. Bystyret ønsker en vurdering av dette innspillet før det tas standpunkt til trasévalg for bane gjennom Sandviken. Bystyret har gjentatte ganger uttrykt forventninger om at en baneløsning fra sentrum til Åsane skal muliggjøre bilfri Torg og Brygge. Det fremgår av tilleggsutredningen at "Bymiljøttunnelen er eneste virkemiddel som kan gi en helt bilfri løsning over Torget og Bryggen, eller i hvert fall redusere denne trafikken til et absolutt minimum." Bystyret finner det ikke tilrådelig å ta standpunkt til banetrase gjennom Sandviken før sak om "Bymiljøttunnel/trafikale løsninger for Bergen sentrum" er behandlet. Bystyret viser til at byrådet gjennom saker til gjennomsyn i august i år orienterte om at slik sak ville bli lagt frem i løpet av 2. halvår 2017. Bystyret ser det som hensiktsmessig å behandle de to sakene samtidig.

Votering:

Utsettelsesforslag fra H og FrP, fremsatt av Norvald Bjarne Visnes (H), fikk 21 stemmer (H+FrP) og var dermed falt.

Utsettelsesforslag fra A, SV, KrF, MDG, Vog Sp, fremsatt av Geir Steinar Dale (A), ble vedtatt med 46 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+R+Sp)

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 07.12.2017 sak 334/17 og avga følgende innstilling:

1. Følgende trasé på delstrekning Sandviken legges til grunn for reguleringsplanarbeid for Bybanens byggetrinn 5 fra sentrum til Åsane:
 - Alternativ 5Ba/5Bb på de deler av traseen som er sammenfallende. Ved NHH vurderes plassering av holdeplass i reguleringsplanarbeidet, mens i Eidsvåg legges alternativ 2B med holdeplass øst for E39 til grunn.
 - Både alternativ 5Ba og 5Bb vurderes parallelt i reguleringsplanarbeidet på de deler av traseen som ikke er sammenfallende.
2. Med dette foreligger det samlet grunnlag for oppstart av reguleringsplan for hele strekningen på Bybanens byggetrinn 5. Reguleringsplanarbeid igangsettes og gjennomføres så snart som mulig.

Byrådet behandlet saken i møtet 23.11.2017 sak 386/17

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og komiteens innstilling er likelydende.