

Bybane sentrum-Åsane, behov for nytt trasévalg

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 200416 sak 88-16 og fattet følgende vedtak:

1. Bystyrets vedtak i sak 137/14 oppheves, med unntak av vedtakspunkt 2, andre kulepunkt, om valg av trasealternativ 1Ba i Sandviken. Dette opprettholdes til nødvendige tilleggsutredninger er gjennomført og bystyret får ny sak om samlet trasévalg.
2. Bystyret vedtar følgende trasé for delstrekningene sentrum og Åsane:
 - a) Sentrum: Alternativ 1Aa, dagløsning via Kaigaten-Småstrandgaten-Bryggen-Sandbrogaten. Som en del av endelig sentrumsløsning skal Bryggen gjøres bilfri. Bystyret ønsker sak fram om hvordan dette kan løses på kortere og lengre sikt. I den trafikale løsningen ønsker Bystyret et mest mulig bilfritt Torget og trafikkreduksjon, eksempelvis i form av miljøgate, på strekningen Øvregaten-Nye Sandviksveien og Sandviksveien.
 - b) Åsane: Alternativ 2C fra Eidsvåg til Vågsbotn gjennom Åsane sentrum.
3. Det gjennomføres følgende tilleggsutredninger for delstrekning gjennom Sandviken:
 - a) Som alternativ til stopp i dagen ved Sandviken kirke, utredes et mulig underjordisk Rothaugen stopp, med videre trasé i tunnel til holdeplass i Amalie Skrams veg.
 - b) Forlengelse av ett løp i Fløyfjellstunnelen.
 - c) Vurdering av 3Ba uten forlenget Fløyfjellstunnel, men med omkjøring via Arna (Ringveg Øst/E39).
4. Det startes opp forberedende arbeid for traseen gjennom sentrum ved opprettelse av en arbeidsgruppe med deltakelse fra kulturminnefaglige myndigheter og supplerende kulturminnefaglig representasjon. Dette arbeidet skal legge premisser for det videre planarbeidet.
5. Det skal arrangeres arkitekt- og designkonkurranse for utforming av området Torget – Vetrilidsalmenning – Finnegårdsgaten – Bryggen.
6. Det startes opp en mulighetsstudie for positiv utvikling av Bryggen sammen med tilknyttede aktører. I dette arbeidet skal en utvidelse av det geografiske området for verdensarvstedet til å omfatte en større del av det historiske sentrum vurderes.
7. Det skal utredes og planlegges en sammenhengende høykvalitets sykkelløsning gjennom sentrum og til Åsane parallelt med reguleringsplan for Bybanen.
8. I løpet av 2016 vil byrådet fremme en samlet sak om trasé for hele strekningen sentrum-Åsane som grunnlag for oppstart av reguleringsplan.
9. Bystyret ønsker størst mulig fremdrift i den videre bybaneutbyggingen. Byrådet bes derfor å utrede/vurdere hvorvidt sentrumstraseen til Åsane kan bygges ut mest mulig parallelt med bybanen til Fyllingsdalen.

Bystyrets behandling:

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Martin Smith-Sivertsen (H), Tor A. Woldseth (FrP), Mikkel Grüner (SV), Harald Berge Breistein (KrF), Sondre L. Båtstrand (MDG), Per-Arne Larsen (V), Torstein Dahle (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp), Lillian Vangberg (A), Henning Warloe (H), Eiler Macody Lund (FrP), Lillian Blom (SV), Trygve Birkeland (KrF), Diane Alexandra Berbain (MDG), Njaal Hendrik Neckelmann (V), Sofie Marhaug (R), Rune Bakervik (A), Norvald Bjarne Visnes (H), Andreas Madsen Berg (SV), Ingrid Nergaard Fjeldstad (V), Endre Meyer Tvinnereim (A), Jacob Mæhle (H), Anders Waage Nilsen (V), Rolf Jens Brunstad (A), Anette Strand (H), Per E Stiegler (A), Asle Steiestøl Wingsternes (H), Liv-Wigdis Smith (A), Dag Skansen (H), Roger Valhammer (A), Lubna Bobby Jaffery (A), Thor Brekkeflat (A), Øystein Hassel (A) og Margareth Eilifsen (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Martin Smith-Sivertsen (H) fremsatte på vegne av H, FrP, MDG, R og Sp følgende alternative forslag i seks punkt:

1. «Bystyret ønsker gode fremtidige løsninger for Bergen sentrum, som tar hensyn til byens historie, bebyggelse og topografi. Gatene til den historiske sentrumskjernen er for trange til biler, baner, sykkelveier, gående, folkeliv, buss og varetransport. En del av løsningen er å legge bybane i tunnel. Dette sikrer en raskere bybane til Åsane, og muligheten til å etablere flere bybanelinjer i fremtiden.
2. Bystyret legger til grunn følgende trasé for delstrekningene sentrum og Åsane:
 - a) **Sentrum:**
Lang tunnel fra området Peter Motzfeldtsgate/Rådhuskvartalet til Amalie Skrams vei. Bryggen skånes for baneløsning på gateplan, og den historiske sentrumskjernen blir tatt vare på for fremtidige generasjoner.
 - b) **Sandviken:**
Lang tunnel og stopp i Amalie Skrams vei, og ett stopp under bakken i området Nye Sandviksvei/Rothaugen/Sandviken Kirke. Det legges ikke bybanetrase i Sjøgaten. Fra Amalie Skrams vei til NHH ønskes primært forlengelse av begge løp i Fløyfjellstunnelen, hvor bybanetrase legges i eksisterende vei, og det andre feltet til nærtrafikk og sykkelveier.
 - c) **Åsane:**
Følgende alternativer skal utredes:
 - i. Alternativ 2C fra Eidsvåg til Vågsbotn gjennom Åsane sentrum.
 - ii. Trase vedtatt av Bystyret i sak 137/14.
3. Med utgangspunkt i at Bryggen skal være bil- og banefri, startes opp en mulighetsstudie sammen med tilknyttede aktører. I dette arbeidet skal man vurdere å utvide hvilket geografisk område som skal omfatte verdensarvstedet for den historiske delen av sentrum.
4. Det skal utredes og planlegges en sammenhengende høykvalitets sykkelløsning fra Sentrum til Åsane parallelt med reguleringsplan for Bybanen. Det skal etableres sykkel tunnel mellom NHH og Eidsvåg.

5. Bystyret ber byrådet, i løpet av 2016, å fremme en samlet sak om trasé for hele strekningen sentrum Åsane som grunnlag for oppstart av reguleringsplan.
6. Det bestilles tilleggsutredninger knyttet til følgende tema:
 - a) Det utredes å knytte alle bybanene sammen i ett stort sentrumsstopp under bakkenivå i Rådhuskvartalet som gir god tilkomst til sentrale deler av sentrum, samtidig som den historiske sentrumskjernen og Bryggen skånes for baneløsninger på gateplan.
 - b) Bybanetunnel fra Amalie Skrams vei til NHH, hvis forlengelse av begge løp i Fløyfjellstunnel ikke lar seg gjennomføre.
 - c) Bystyret ber byrådet utrede alternativer for videre utbygging av bybanelinjer, herunder:
 - i. Tunnel fra sentrumsstoppet i Rådhuskvartalet videre til Nøstet/Dokken. For å sikre et effektivt sentrumsstopp, bedre betjening av sentrum og mulighet for en rask bybane mot Laksevåg og Bergen vest.
 - ii. Ulike modeller for traseer, evt. en ringbane, fra Åsane Terminal som skal dekke Midtbygda og Flaktveit.»

Votering:

Alternativt forslag i seks punkt fra H, FrP, MDG, R og Sp fremsatt av Martin Smith-Sivertsen (H) fikk 28 stemmer (H+FrP+MDG+R+Sp) og var dermed falt.

Innstillingens punkt 1 og 4-9 ble vedtatt med 43 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V).

Innstillingens punkt 2 og 3 ble vedtatt med 40 stemmer (A+SV+KrF+MDG(1)+V).

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 070416 sak 111-16 og avga følgende innstilling:

Komiteens innstilling er likelydende med bystyrets vedtak.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

1. Bystyrets vedtak i sak 137/14 oppheves, med unntak av vedtakspunkt 2, andre kulepunkt, om valg av trasealternativ 1Ba i Sandviken. Dette opprettholdes til nødvendige tilleggsutredninger er gjennomført og bystyret får ny sak om samlet trasévalg.
2. Bystyret vedtar følgende trasé for delstrekningene sentrum og Åsane:
 - a) Sentrum: Alternativ 1Aa, dagløsning via Kaigaten-Småstrandgaten-Bryggen-Sandbrogaten.
 - b) Åsane: Alternativ 2C fra Eidsvåg til Vågsbotn gjennom Åsane sentrum.
3. Det gjennomføres følgende tilleggsutredninger for delstrekning gjennom Sandviken:
 - a) Som alternativ til stopp i dagen ved Sandviken kirke, utredes et mulig underjordisk Rothaugen stopp, med videre trasé i tunnel til holdeplass i Amalie Skrams veg.
 - b) Forlengelse av ett løp i Fløyfjellstunnelen.
 - c) Vurdering av 3Ba uten forlenget Fløyfjellstunnel, men med omkjøring via Arna (Ringveg Øst/E39).

4. Det startes opp forberedende arbeid for traseen gjennom sentrum ved opprettelse av en arbeidsgruppe med deltakelse fra kulturminnefaglige myndigheter og supplerende kulturminnefaglig representasjon. Dette arbeidet skal legge premisser for det videre planarbeidet.
5. Det skal arrangeres arkitekt- og designkonkurranse for utforming av området Torget – Vetrilidsalmenning – Finnegårdsgaten – Bryggen.
6. Det startes opp en mulighetsstudie for positiv utvikling av Bryggen sammen med tilknyttede aktører. I dette arbeidet skal en utvidelse av det geografiske området for verdensarvstedet til å omfatte en større del av det historiske sentrum vurderes.
7. Det skal utredes og planlegges en sammenhengende høykvalitets sykkelløsning fra Sentrum til Åsane parallelt med reguleringsplan for Bybanen.
8. I løpet av 2016 vil byrådet fremme en samlet sak om trasé for hele strekningen sentrum-Åsane som grunnlag for oppstart av reguleringsplan.